

BÜRGERINITIATIVEN, BÜRGERVEREINE und AKTUERE



WAS UNS BEWEGT



Lärmkartierung für die Stadt Leipzig

Lärmart: KFZ-Verkehr
Zeitraum: Tag-Abend-Nacht

Berechnungsgrundlage: VBUS
Berechnungshöhe: 4 Meter ü. Gelände
Berechnungsraster: 10 Meter



Lärmkartierung für die Stadt Leipzig

Lärmart: KFZ-Verkehr
Zeitraum: Tag-Abend-Nacht

Berechnungsgrundlage: VBUS
Berechnungshöhe: 4 Meter ü. Gelände
Berechnungsraster: 10 Meter

EUROPA

QUELLE : NACHHALTIG MOBIL IN EUROPA

RUPRECHT CONSULT

0 300.000 600.000

100.000

100.000 VERKEHRSTOTE
DURCH VERKEHR SUNFÄLLE

320.000

320.000 VORZEITIGE TOTE DURCH
LUFTVERSCHMUTZUNG DURCH VERKEHR

600.000

600.000 TOTE INFOLGE
VON BEWEGUNGSMANGEL

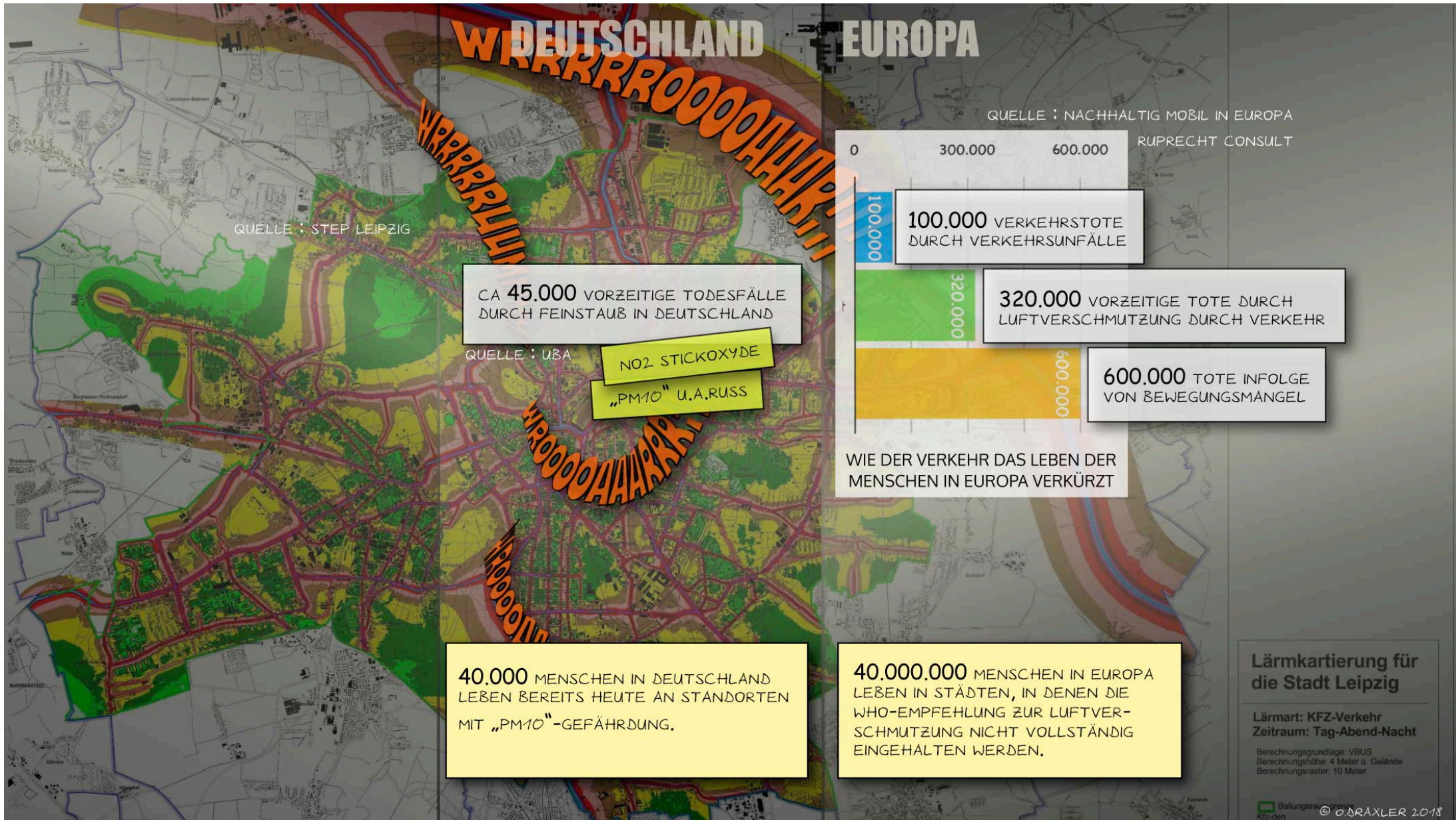
WIE DER VERKEHR DAS LEBEN DER
MENSCHEN IN EUROPA VERKÜRZT

40.000.000 MENSCHEN IN EUROPA
LEBEN IN STÄDTEN, IN DENEN DIE
WHO-EMPFEHLUNG ZUR LUFTVER-
SCHMUTZUNG NICHT VOLLSTÄNDIG
EINGEHALTEN WERDEN.

Lärmkartierung für die Stadt Leipzig

Lärmart: KFZ-Verkehr
Zeitraum: Tag-Abend-Nacht

Berechnungsgrundlage: VBUS
Berechnungshöhe: 4 Meter ü. Gelände
Berechnungsraster: 10 Meter



QUELLE : STEP LEIPZIG

CA 45.000 VORZEITIGE TODESFÄLLE DURCH FEINSTAUB IN DEUTSCHLAND

QUELLE : UBA

NO₂ STICKOXIDE
„PM10“ U.A.RUSS

40.000 MENSCHEN IN DEUTSCHLAND LEBEN BEREITS HEUTE AN STANDORTEN MIT „PM10“-GEFÄHRDUNG.

40.000.000 MENSCHEN IN EUROPA LEBEN IN STÄDTEN, IN DENEN DIE WHO-EMPFEHLUNG ZUR LUFTVERSCHMUTZUNG NICHT VOLLSTÄNDIG EINGEHALTEN WERDEN.

QUELLE : NACHHALTIG MOBIL IN EUROPA
RUPRECHT CONSULT



WIE DER VERKEHR DAS LEBEN DER MENSCHEN IN EUROPA VERKÜRZT

Lärmkartierung für die Stadt Leipzig

Lärmart: KFZ-Verkehr
Zeitraum: Tag-Abend-Nacht

Berechnungsgrundlage: VBUS
Berechnungshöhe: 4 Meter ü. Gelände
Berechnungsraster: 10 Meter

LEIPZIG

DEUTSCHLAND

EUROPA

ca 30.000 MENSCHEN WERDEN GANZTÄGIG MIT ÜBER 65 dB BESCHALLT

QUELLE : STEP LEIPZIG

CA 45.000 VORZEITIGE TODESFÄLLE DURCH FEINSTAUB IN DEUTSCHLAND

QUELLE : UBA

NO2 STICKOXIDE
„PM10“ U.A.RUSS

40.000 MENSCHEN IN DEUTSCHLAND LEBEN BEREITS HEUTE AN STANDORTEN MIT „PM10“-GEFÄHRDUNG.



QUELLE : NACHHALTIG MOBIL IN EUROPA
RUPRECHT CONSULT

WIE DER VERKEHR DAS LEBEN DER MENSCHEN IN EUROPA VERKÜRZT

40.000.000 MENSCHEN IN EUROPA LEBEN IN STÄDTEN, IN DENEN DIE WHO-EMPFEHLUNG ZUR LUFTVERSCHMUTZUNG NICHT VOLLSTÄNDIG EINGEHALTEN WERDEN.

Lärmkartierung für die Stadt Leipzig

Lärmart: KFZ-Verkehr
Zeitraum: Tag-Abend-Nacht

Berechnungsgrundlage: VBUS
Berechnungshöhe: 4 Meter ü. Gelände
Berechnungsraster: 10 Meter

LEIPZIG

DEUTSCHLAND

EUROPA

ca 30 MENSCHEN WERDEN GANZTAG ÜBER 65 dB BESCHALLT

QUELLE : STEP LEIPZIG

CA 45.000 VORZEITIGE TODESFÄLLE DURCH FEINSTAUB IN DEUTSCHLAND

QUELLE : UBA

NO2 STICKOXIDE

„PM10“ U.A.RUSS

40.000 MENSCHEN IN DEUTSCHLAND LEBEN BEREITS HEUTE AN STANDORTEN MIT „PM10“-GEFÄHRDUNG.

40.000.000 MENSCHEN IN EUROPA LEBEN IN STÄDTEN, IN DENEN DIE WHO-EMPFEHLUNG ZUR LUFTVERSCHMUTZUNG NICHT VOLLSTÄNDIG EINGEHALTEN WERDEN.

QUELLE : NACHHALTIG MOBIL IN EUROPA

RUPRECHT CONSULT

0 300.000 600.000

100.000

100.000 VERKEHRSTOTE DURCH VERKEHR SUNFÄLLE

320.000

320.000 VORZEITIGE TOTE DURCH LUFTVERSCHMUTZUNG DURCH VERKEHR

600.000

600.000 TOTE INFOLGE VON BEWEGUNGSMANGEL

WIE DER VERKEHR DAS LEBEN DER MENSCHEN IN EUROPA VERKÜRZT

Lärmkartierung für die Stadt Leipzig

Lärmart: KFZ-Verkehr
Zeitraum: Tag-Abend-Nacht

Berechnungsgrundlage: VBUS
Berechnungshöhe: 4 Meter ü. Gelände
Berechnungsraster: 10 Meter

LEIPZIG DEUTSCHLAND EUROPA

WIEVIELE
BÜRGER/INNEN IN
LEIPZIG SIND EIGENTLICH
VON WELCHEN
BELASTUNGEN
BETROFFEN?

ca 30 MENSCHEN WE
GANZ ÜBER 65 A

QUELLE : S

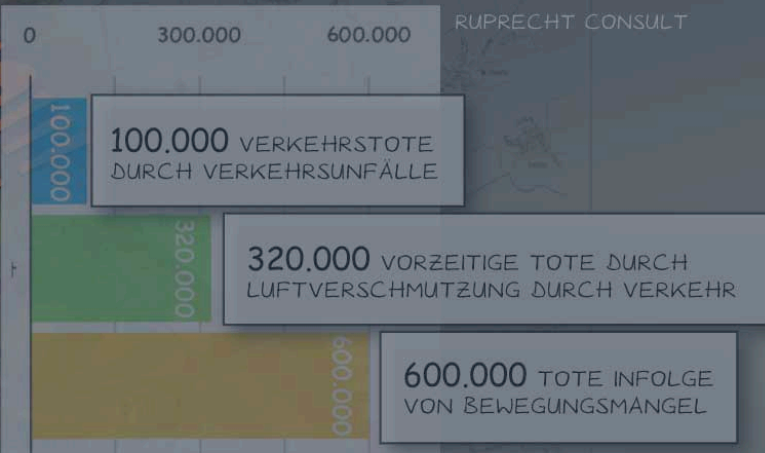
TODESFÄLLE
IN DEUTSCHLAND

QUELLE : UBA

NO2 STICKOXIDE
„PM10“ U.A. RUSS

QUELLE : NACHHALTIG MOBIL IN EUROPA

RUPRECHT CONSULT



WIE DER VERKEHR DAS LEBEN DER MENSCHEN IN EUROPA VERKÜRZT

BELASTUNG DURCH SCHALL UND RAUCH

40.000 MENSCHEN IN DEUTSCHLAND
LEBEN BEREITS HEUTE AN STANDORTEN
MIT „PM10“-GEFÄHRDUNG.

40.000.000 MENSCHEN IN EUROPA
LEBEN IN STÄDTEN, IN DENEN DIE
WHO-EMPFEHLUNG ZUR LUFTVER-
SCHMUTZUNG NICHT VOLLSTÄNDIG
EINGEHALTEN WERDEN.

Lärmkartierung für
die Stadt Leipzig
Lärmart: KFZ-Verkehr
Zeitraum: Tag-Abend-Nacht
Berechnungspunkt: VBS
Berechnungsdichte: 4 Lister o. Gullies
Berechnungsradius: 10 Meter

LEIPZIG DEUTSCHLAND EUROPA

WIEVIELE
BÜRGER/INNEN IN
LEIPZIG SIND EIGENTLICH
VON WELCHEN
BELÄSTIGUNGEN
BETROFFEN?

ca 30 MENSCHEN WERDEN
JÄHRLICH ÜBER 65 JAHRE
ALTE WERDEN

QUELLE : S

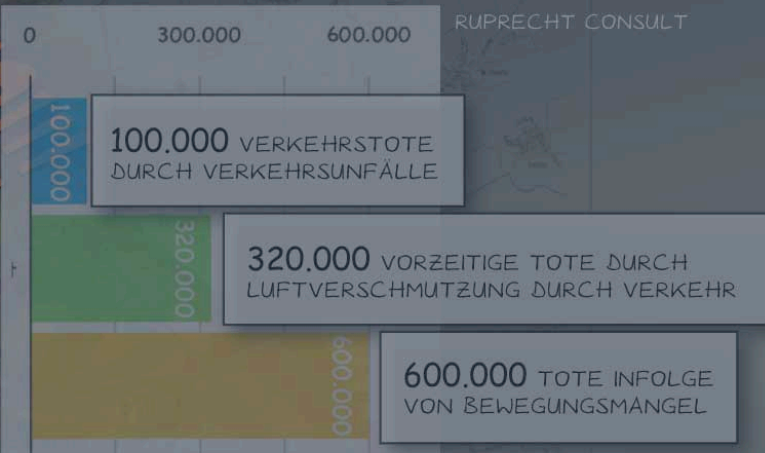
TODESFÄLLE
IN DEUTSCHLAND

QUELLE : UBA

NO2 STICKOXIDE
„PM10“ U.A. RUSS

QUELLE : NACHHALTIG MOBIL IN EUROPA

RUPRECHT CONSULT



WIE DER VERKEHR DAS LEBEN DER MENSCHEN IN EUROPA VERKÜRZT

GESUNDHEITLICHER SCHADEN

40.000 MENSCHEN IN DEUTSCHLAND
LEBEN BEREITS HEUTE AN STANDORTEN
MIT „PM10“-GEFÄHRDUNG.

40.000.000 MENSCHEN IN EUROPA
LEBEN IN STÄDTEN, IN DENEN DIE
WHO-EMPFEHLUNG ZUR LUFTVER-
SCHMUTZUNG NICHT VOLLSTÄNDIG
EINGEHALTEN WERDEN.

Lärmkartierung für
die Stadt Leipzig
Lärmart: KFZ-Verkehr
Zeitraum: Tag-Abend-Nacht
Berechnungspunkt: VBS
Berechnungshöhe: 4 Meter o. Gullies
Berechnungsradius: 10 Meter

LEIPZIG DEUTSCHLAND EUROPA

WIEVIELE
BÜRGER/INNEN IN
LEIPZIG SIND EIGENTLICH
VON WELCHEN
BELÄSTIGUNGEN
BETROFFEN?

ca 30 MENSCHEN WE
GANZ ÜBER 65 A

QUELLE : S

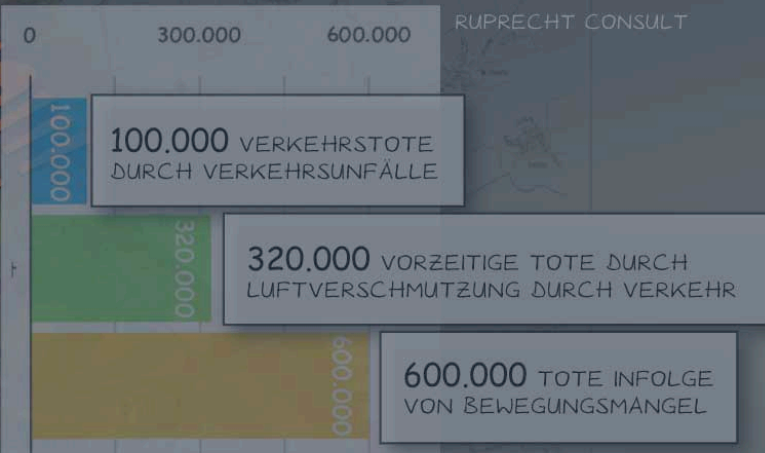
TODESFÄLLE
IN DEUTSCHLAND

QUELLE : UBA

NO2 STICKOXYDE
„PM10“ U.A.RUSS

QUELLE : NACHHALTIG MOBIL IN EUROPA

RUPRECHT CONSULT



WIE DER VERKEHR DAS LEBEN DER MENSCHEN IN EUROPA VERKÜRZT

VOLKSWIRTSCHAFTLICHER SCHADEN

40.000 MENSCHEN IN DEUTSCHLAND
LEBEN BEREITS HEUTE AN STANDORTEN
MIT „PM10“-GEFÄHRDUNG.

40.000.000 MENSCHEN IN EUROPA
LEBEN IN STÄDTEN, IN DENEN DIE
WHO-EMPFEHLUNG ZUR LUFTVER-
SCHMUTZUNG NICHT VOLLSTÄNDIG
EINGEHALTEN WERDEN.

Lärmkartierung für
die Stadt Leipzig
Lärmart: KFZ-Verkehr
Zeitraum: Tag-Abend-Nacht
Berechnungspunkt: VBS
Berechnungshöhe: 4 Meter o. Gullies
Berechnungsradius: 10 Meter

LEIPZIG DEUTSCHLAND EUROPA

WIEVIELE
BÜRGER/INNEN IN
LEIPZIG SIND EIGENTLICH
VON WELCHEN
BELASTUNGEN
BETROFFEN?

ca 30 MENSCHEN WE
GANZ ÜBER 65

QUELLE : S

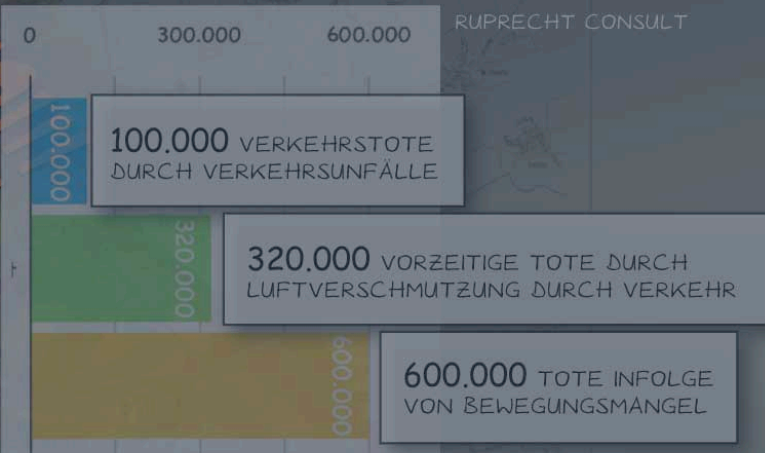
TODESFÄLLE
IN DEUTSCHLAND

QUELLE : UBA

NO2 STICKOXIDE
„PM10“ U.A.RUSS

QUELLE : NACHHALTIG MOBIL IN EUROPA

RUPRECHT CONSULT



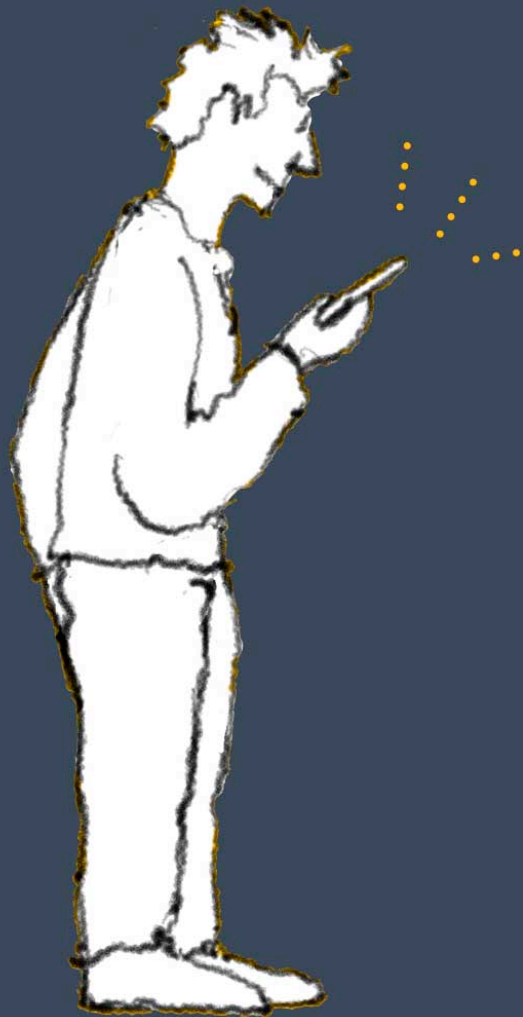
WIE DER VERKEHR DAS LEBEN DER MENSCHEN IN EUROPA VERKÜRZT

BELASTUNG DURCH SCHALL UND RAUCH

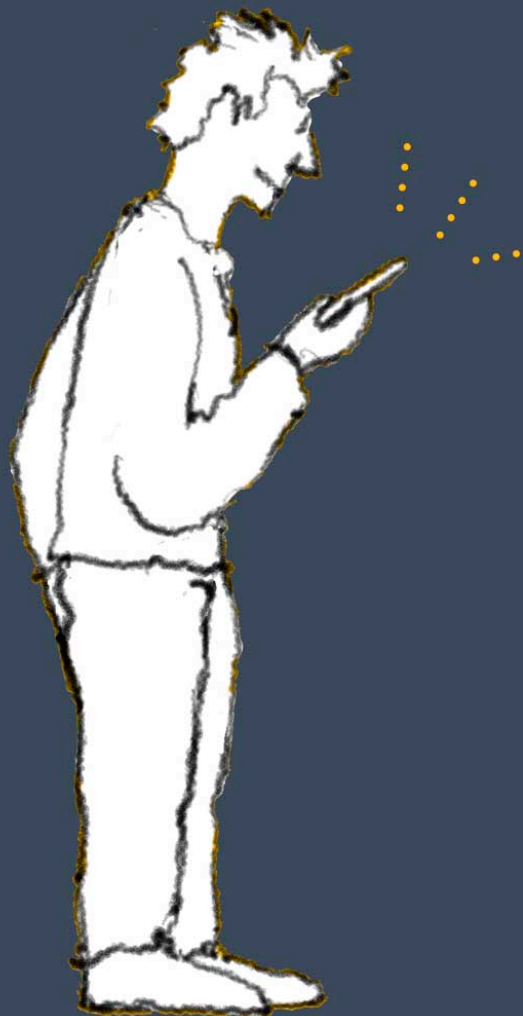
40.000 MENSCHEN IN DEUTSCHLAND
LEBEN BEREITS HEUTE AN STANDORTEN
MIT „PM10“-GEFÄHRDUNG.

40.000.000 MENSCHEN IN EUROPA
LEBEN IN STÄDTEN, IN DENEN DIE
WHO-EMPFEHLUNG ZUR LUFTVER-
SCHMUTZUNG NICHT VOLLSTÄNDIG
EINGEHALTEN WERDEN.

Lärmkartierung für
die Stadt Leipzig
Lärmart: KFZ-Verkehr
Zeitraum: Tag-Abend-Nacht
Berechnungspunkt: VBS
Berechnungshöhe: 4 Meter o. Gullies
Berechnungsradius: 10 Meter



BELASTUNG DURCH SCHALL UND RAUCH



EINWOHNERZUWACHS UM **150.000**
BIS ZUM JAHR **2030** ERWARTET ...

GESCHÄTZTER WOHNUNGSBEDARF
80.000 ZUSÄTZLICHE WOHNUNGEN

NACHRICHT VON CARSTEN SCHULZE





EINWOHNERZUWACHS UM **150.000**
BIS ZUM JAHR **2030** ERWARTET ...

GESCHÄTZTER WOHNUNGSBEDARF
80.000 ZUSÄTZLICHE WOHNUNGEN

GRÖSSENBEISPIEL:
PH**16** MIT **140** WOHNUNGEN

NÖTIGES BAUVOLUMEN :

16 REIHEN ZU **37** PH**16** = **592**
HOCHHÄUSER

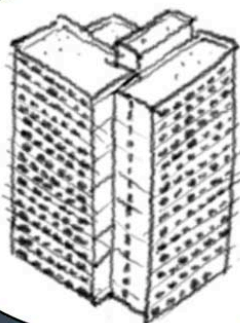
=

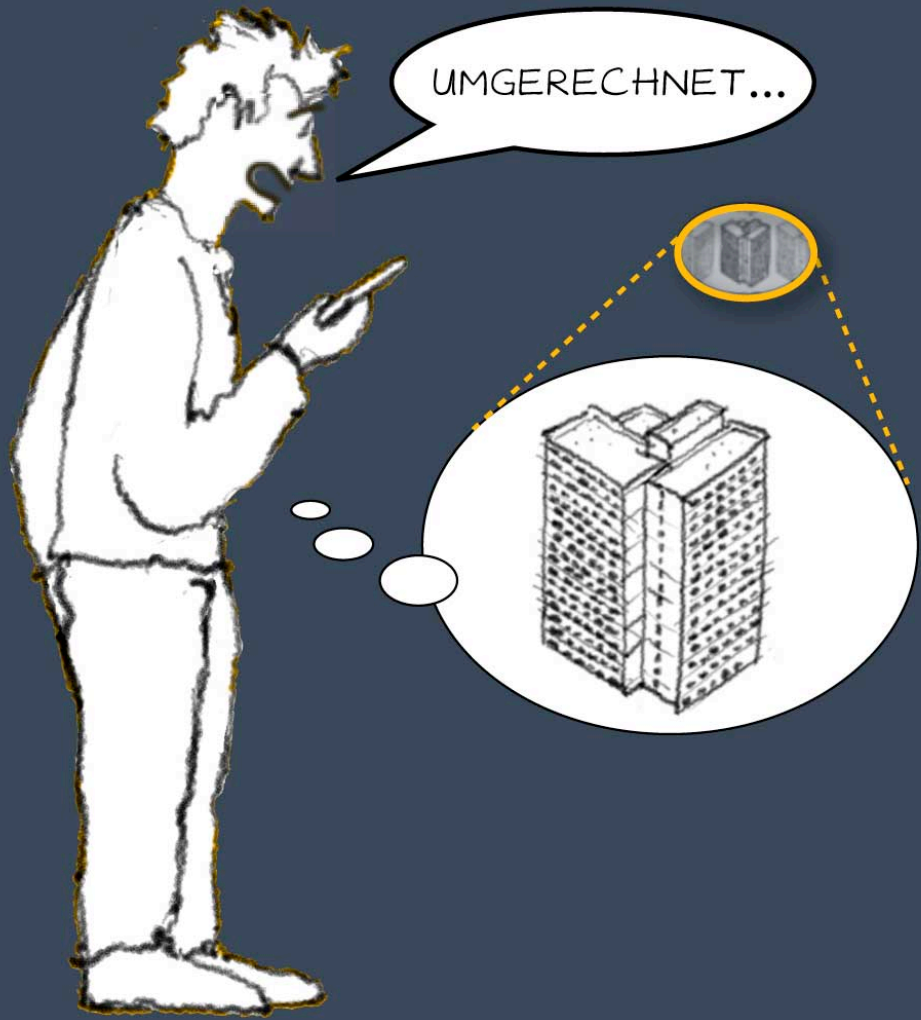
INSGESAMT 82.000 WOHNUNGEN



KRASS!

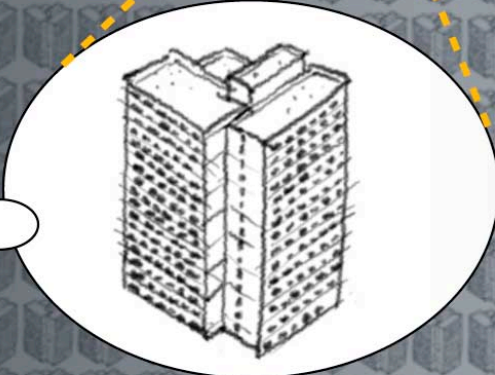
× 590!

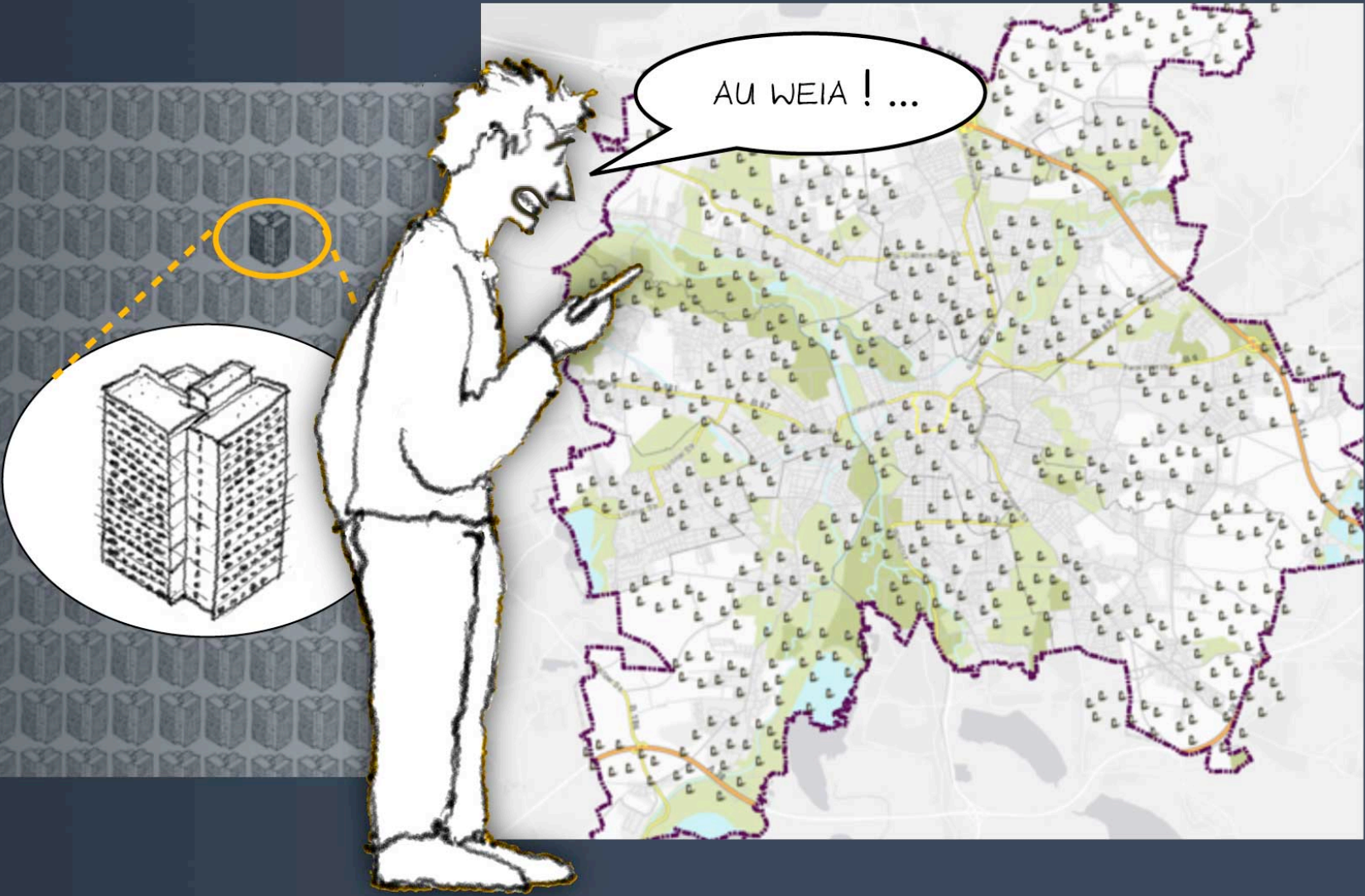




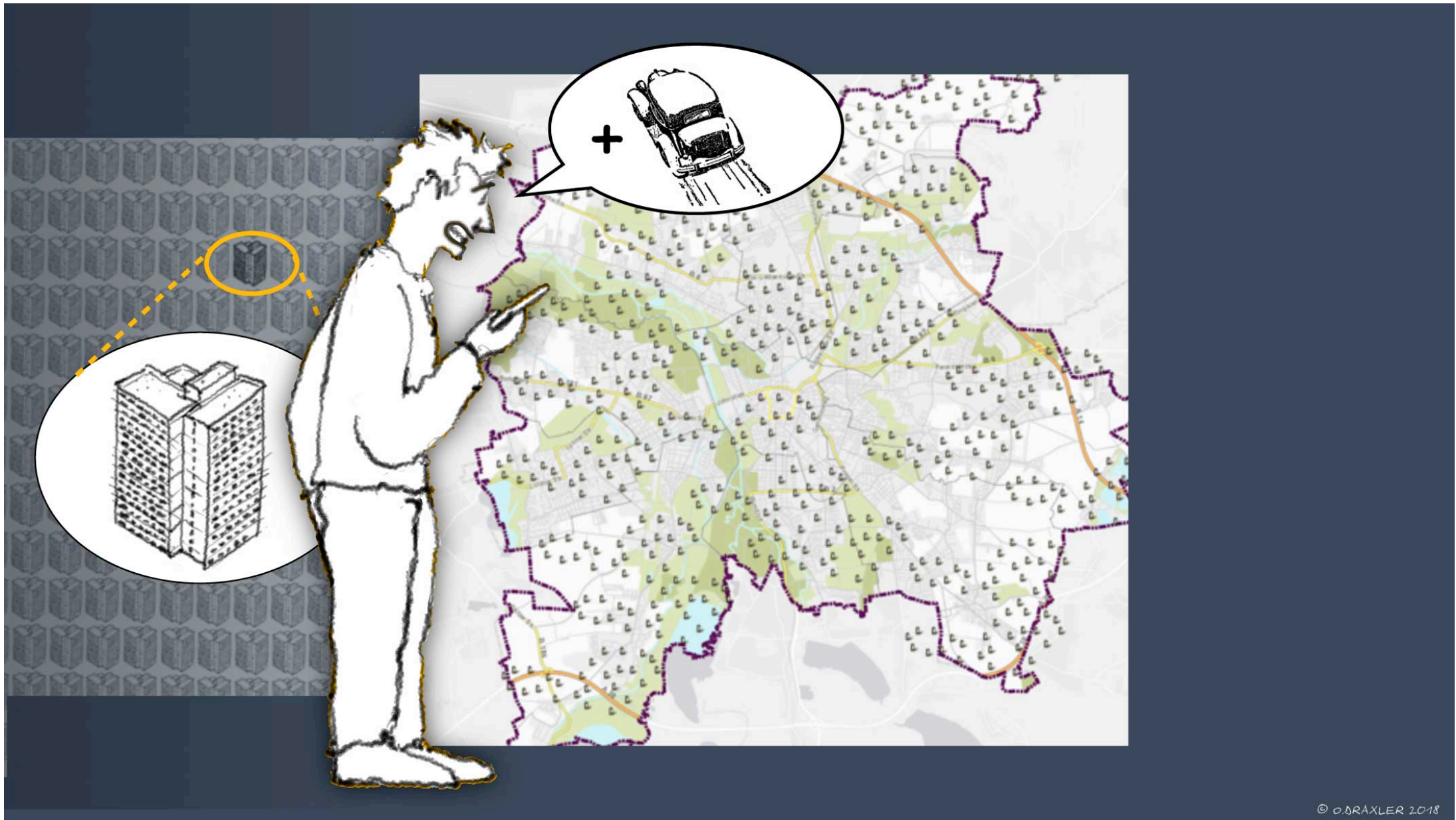


...





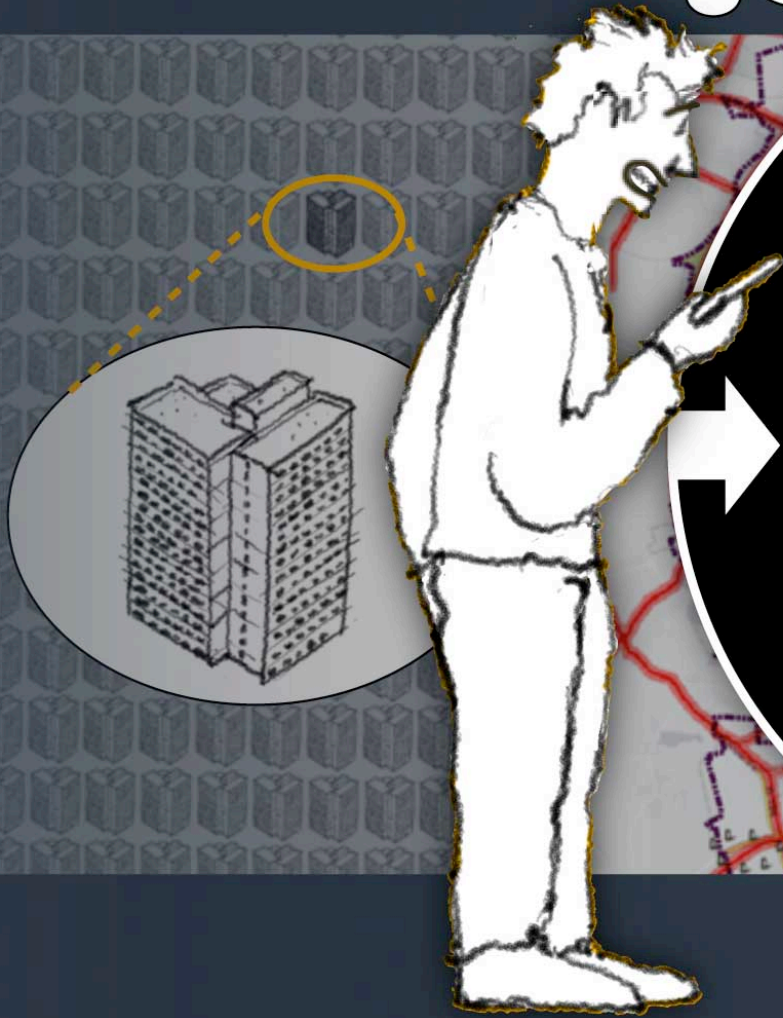
AU WEIA! ...



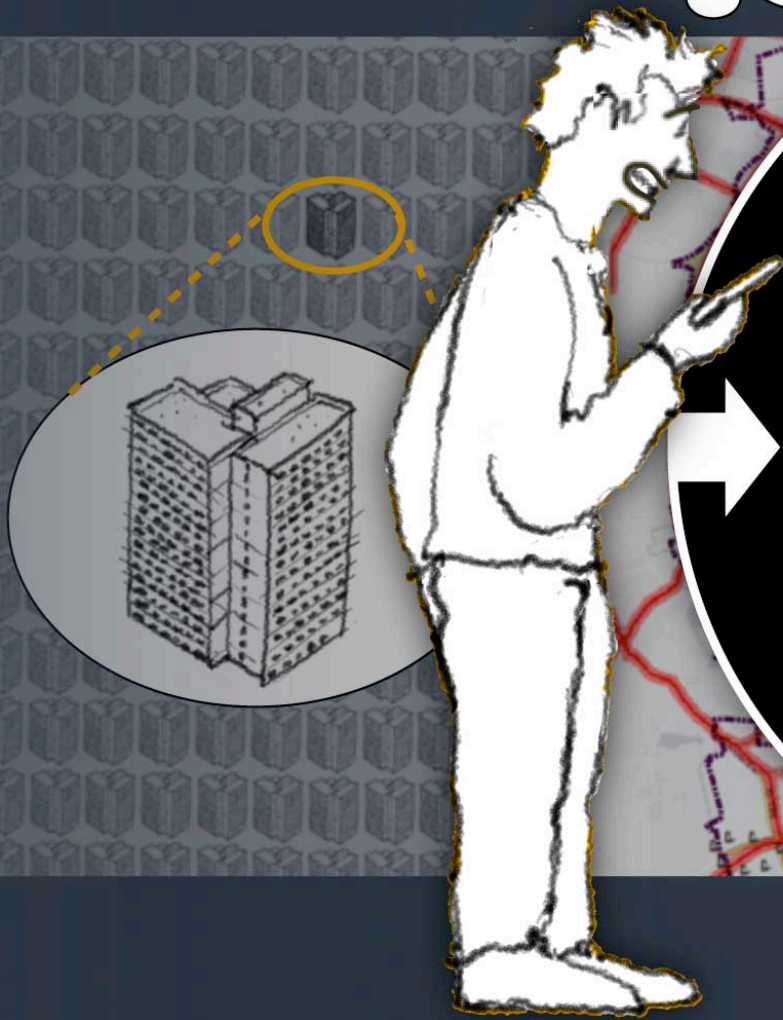




DER PLATZMANGEL IST ABSEHBAR



DER PLATZMANGEL



**...UND NICHT MIT STRASSENBAU
ZU LÖSEN**



[HTTP://WWW.LV2.DE/LEIPZIG/LOKALES/PARK-KNATSCH-IN-LEIPZIG-SCHLEUSSIG-VON-ANGESICHT-ZU-ANGESICHT](http://www.lv2.de/leipzig/lokales/park-knatsch-in-leipzig-schleussig-von-angesicht-zu-angesicht)



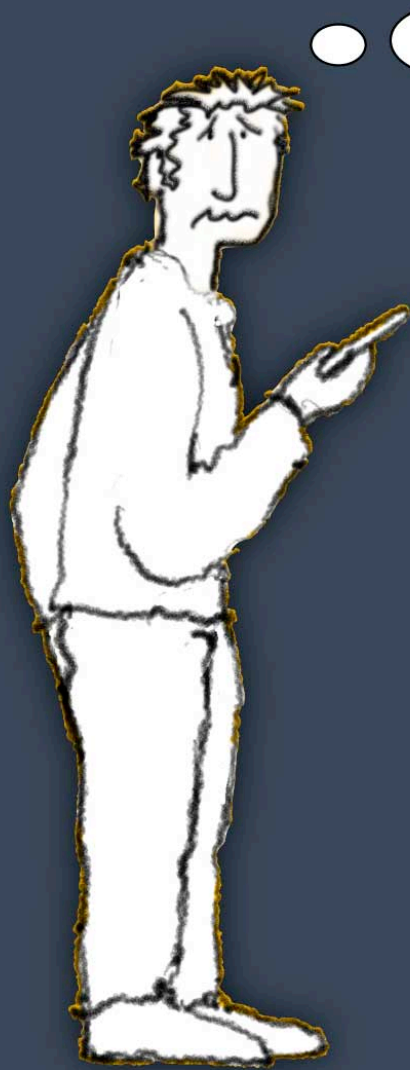
[HTTPS://COMMONSWIKIMEDIA.ORG/WIKI/FILE:MITTLERER_RING_LEIPZIG-MAX-LIEBERMANN-STRASSE_LANDSBERGER-STRASSE_2012.JPG](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Mittlerer_Ring_Leipzig-Max-Liebermann-Strasse-Landsberger-Strasse_2012.jpg)





NUR UM
VON **A** NACH **B**
ZU KOMMEN ... ?





ES GEHT DOCH UM DEN
ÖFFENTLICHEN
RAUM!

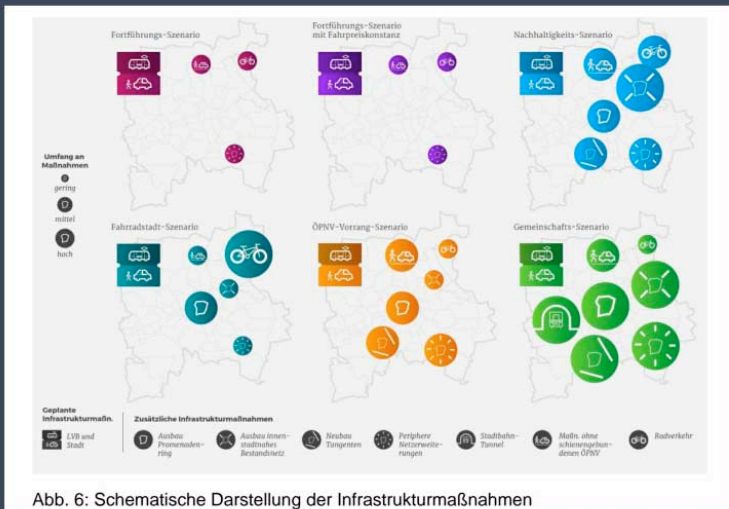


Abb. 6: Schematische Darstellung der Infrastrukturmaßnahmen

STADT LEIPZIG, DEZERNAT STÄDTENTWICKLUNG UND BAU VERKEHRS- UND TEFSÄUAMT



DURCHSICHTIGE SZENARIEN

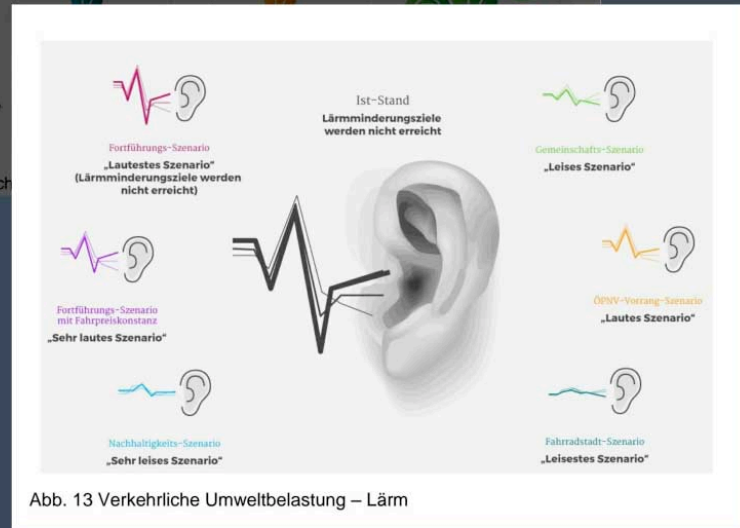


Abb. 13 Verkehrliche Umweltbelastung – Lärm

STADT LEIPZIG, BEZERNÄT STÄDTENTWICKLUNG UND BAU VERKEHRS- UND TEFBAUAMT



DURCHSICHTIGE SZENARIEN

Auslastung ÖV (Pkm/Platzkm)	%	16,2 - 17,5
Private Mobilitätskosten	€/a/EW	2.143

Auslastung ÖV (Pkm/Platzkm)	%	17,5
Private Mobilitätskosten	€/a/EW	2.127

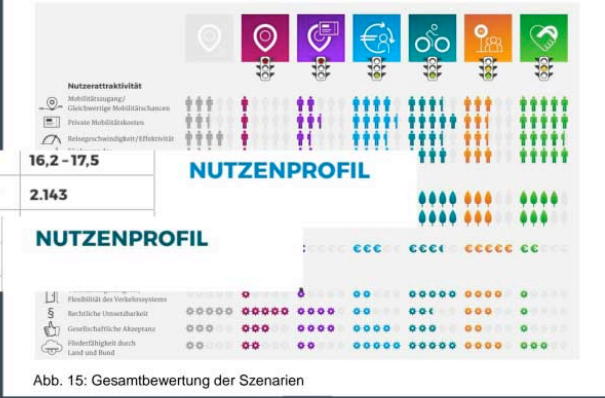


Abb. 15: Gesamtbewertung der Szenarien
STADT LEPBZG, DEZERNAT STÄDTENTWICKLUNG UND BAU VERKEHRS- UND TEFBAUAMT



HÖHERE PRIVATE AUSGABEN ERGEBEN EINE GERINGER FINANZIELLE BELASTUNG?



DURCHSICHTIGE SZENARIEN

© O.DRAXLER 2018

NICHT ZAHLEN, SONDERN VISIONEN GEBEN DEN IMPULS ZUR VERÄNDERUNG!



GLASKLARE WERTE : ÖFFENTLICHER RAUM

EIN BISSCHEN GLÄSIG
DAS WETTER, ABER EIN
STADTSPAZIERGANG IM REGEN IST
DOCH WAS NETTES



Paris 1877, Pl. d. Dublin

www.wikipedia.org/wiki/Strasse_in_Paris_an_einem_regnerischen_Tag

BEI DEM SAUWETTER
LÄUFEN ?



GLASKLARE WERTE : ÖFFENTLICHER RAUM

GANZ KLAR,
DEN PLATZ GIBT'S HEUTE
NOCH!



www.wikipedia.org/wiki/Strasse_in_Paris_an_einem_Regnerischen_Tag



www.ebay.fr/itm/CPA-PARIS-BE_CARREFOUR-BUCAREST-MOUSCOU-TURIN-258716/332114585816?hash=item4d539268d8:g:JPWAAOSWU812QAU6

Pl. d. Dublin 1955

NA KLAR!

DAS BILD
WAS BEI MIR HÄNGT,
KENNSTE DOCH,
ODER?

TJA, DAS HAT DER
CAILLEBOTTE GENAU AUS
DIESER ECKE GEMALT



75 JAHRE SPÄTER

IST DIES ÖFFENTLICHER RAUM ?



WWW.PETER-PHOTO.COM/2014/07/

DA FÄLLT DIR
HOFFENTLICH WAS
BESSERES EIN!



FÜR GLÄSKLARE VORSTELLUNGEN MUSS **MAN** DIE GENERATION NUR FRAGEN

© O. DRAXLER 2018



www.swr.de/odyssey/unfallrisiko-autodesign/-/ID=1046894/DID=6796822/NID=1046894/U9ELJA/INDEX.HTML

© O. DRÄXLER 2018

MOBILITÄT =
NAVIGIEREN AUF
DER STRASSE





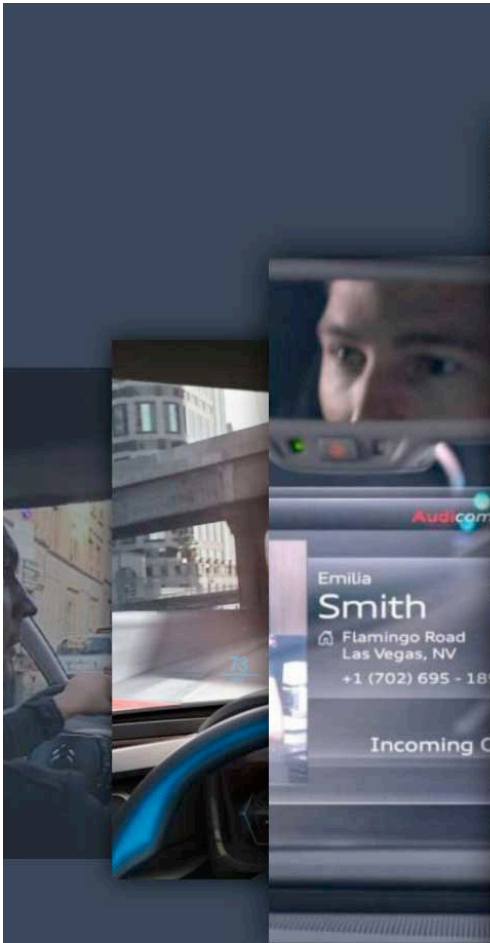
„SMART TRAFFIC“
FÜR
„SMART CITIES“



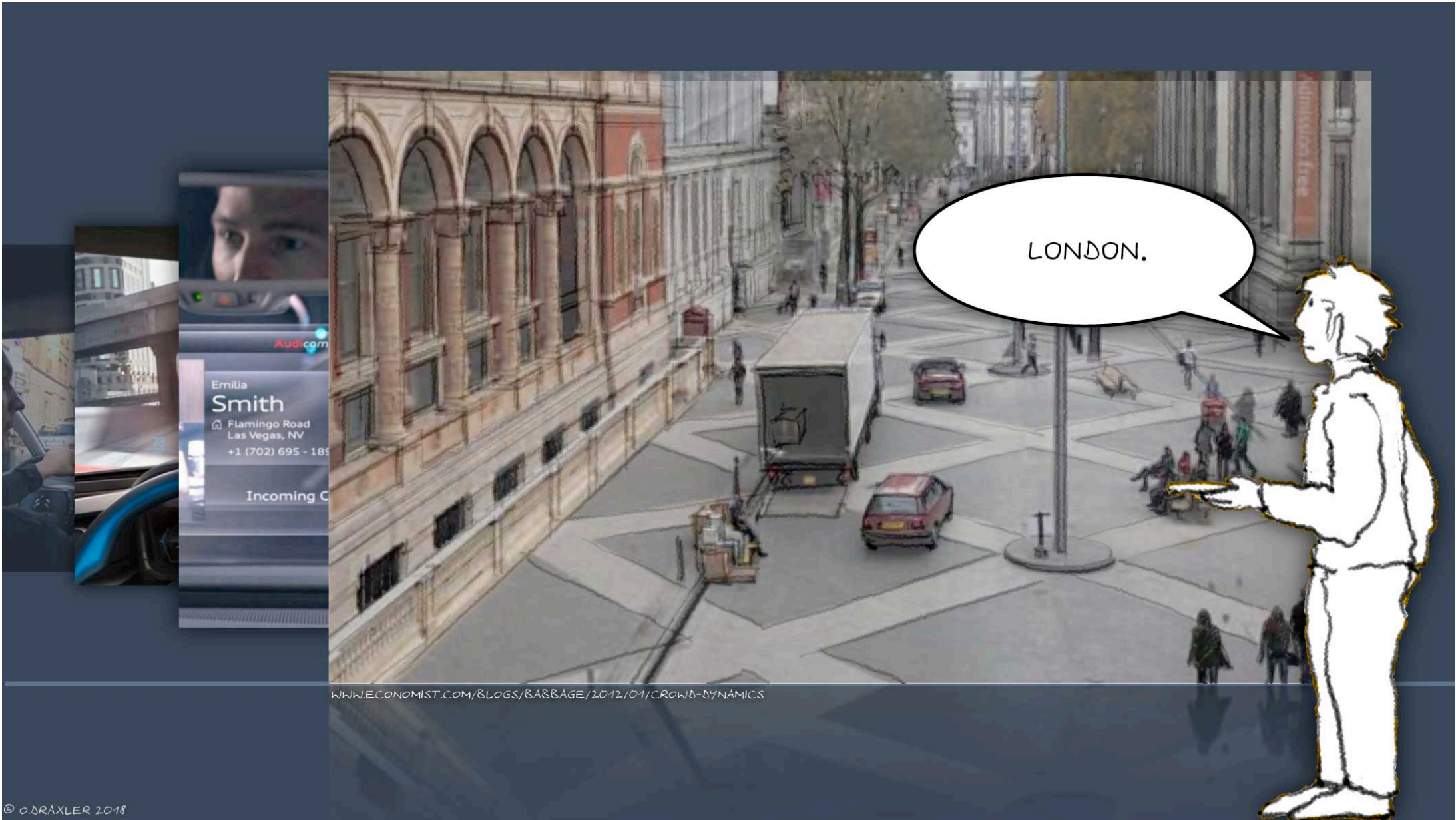
WWW.WELT.DE/MOTOR/NEWS/ARTICLE160623070/DAS-WIRD-2017-FUER-AUTOFAHRER-WICHTIG.HTML



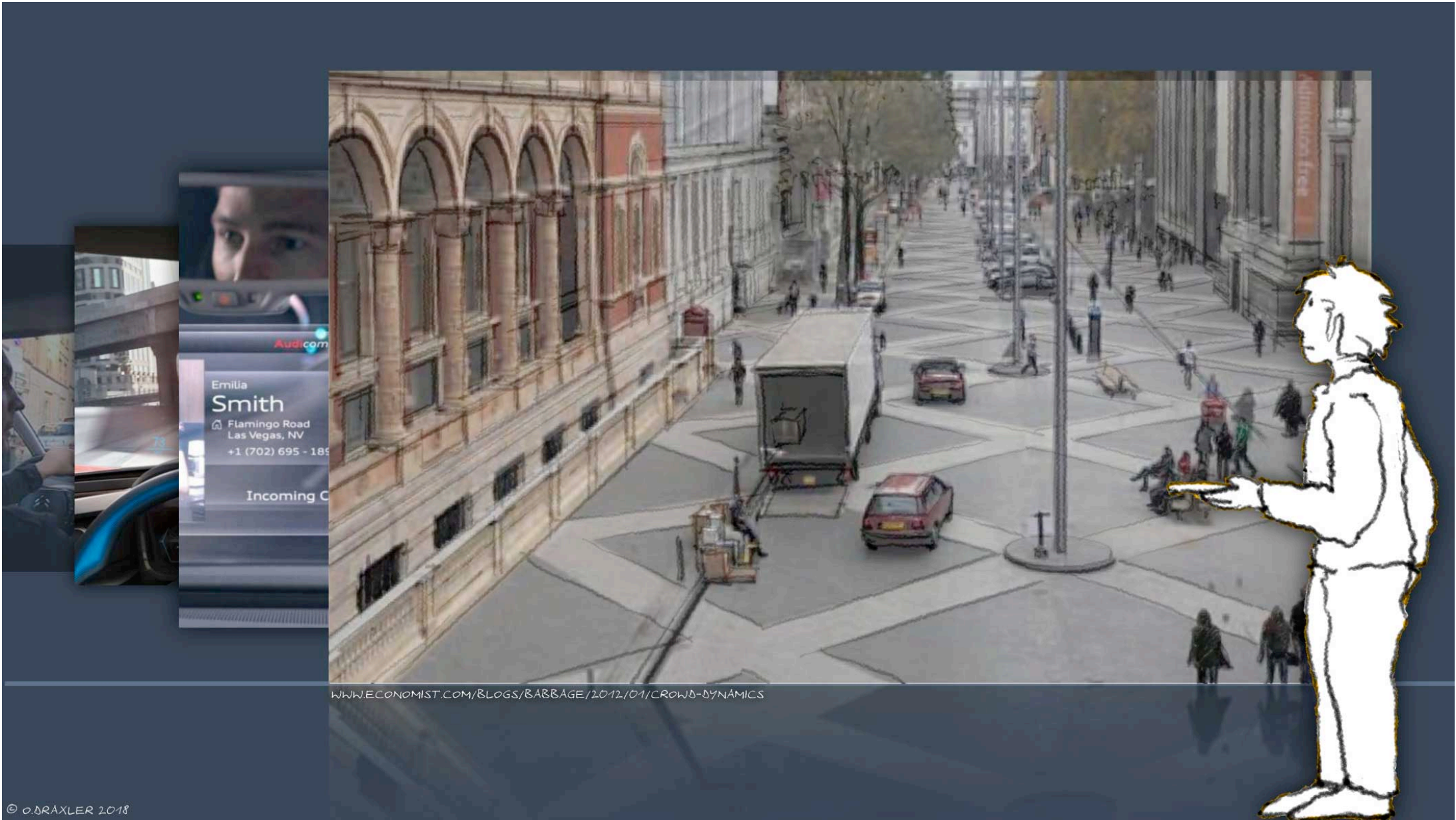
WWW.ECONOMIST.COM/BLOGS/BABBAGE/2012/01/CROWD-DYNAMICS



© . D. DRAXLER



WWW.ECONOMIST.COM/BLOGS/BABBAGE/2012/01/CROWD-DYNAMICS



WWW.ECONOMIST.COM/BLOGS/BABBAGE/2012/01/CROWD-DYNAMICS

AUFFORDERUNG AN DEN STADTRAT :

BEWERTUNG

**des ÖFFENTLICHEN RAUMES,
der BELASTUNG
und der MOBILITÄT
auf AUGENHÖHE**



STUDIE BEAUFTRAGEN

**zur ZUKUNFT des ÖFFENTLICHEN RAUMES
unter Einbeziehung der NÄCHSTEN GENERATION**

Autoren :

Angela Pohl Oliver Draxler, (BI Gegen Schall und Rauch/BfuM)

Titel :

Stellungnahme von Bürgerinitiativen, Bürgervereinen und Akteuren
zu der Mobilitätsstrategie 2030 der Stadt Leipzig

Schlagwörter :

Reaktionen auf Mobilitätsszenarien Leipzig, Meinungsbild Bürgerinitiativen, Bürgervereine, Akteure, Belastungen durch Schall und Rauch, Schaden für die Volkswirtschaft, Platzmangel im Stadtgebiet, mangelnde Datenlage zu Lärmbelastung und Belastung durch Luftverschmutzung, (un-)durchsichtige Mobilitätsszenarien, Zusammenhang zwischen öffentlichem Raum und Mobilität, konstatiertes Qualitätsverlust im Stadtraum, Stadtraumverbesserung

Kommentare :

Hauptanliegen:

1) Aufforderung an den Stadtrat, Studien zu beauftragen zur Datenerfassung, zu den Belastungen durch Lärm und Luftverschmutzung, bezogen auf die Anzahl der betroffenen Bürger der Stadt Leipzig.

2) Forderungen nach :

- einer generationsübergreifenden Betrachtung und Wertschätzung der Qualitäten des Leipziger Stadtraumes vor dem Hintergrund einer absehbaren Verschärfung des Platzmangels im Leipziger Stadtgebiet.
- einer Gleichstellung der Bewertung des öffentlichen Stadtraumes, der Belastungen für den Menschen, Umwelt, Tiere und der Mobilität.
- Aufklärung widersprüchlicher, teils nicht nachvollziehbarer Daten der Mobilitätsstrategie
- Priorisierung einer Mobilität nach sozialen Grundsätzen